



PODPIS ZAUFANY

JERZY
BOHO
19.09.2024 22:52:13 [GMT+2]
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

Nazwa i adres obiektu budowlanego / zadania:

**Rozbudowa drogi gminnej nr 600112K w miejscowości Iwanowice Dworskie
polegająca na rozbiórce mostu, budowie mostu, rozbudowie drogi oraz przebudowie:
lewego i prawego rowu, koryta rzeki Dłubnia, drogi powiatowej nr 1172K,
na działkach nr: 342/1, 343/1, 346/1, 347/5, 422, 423, 424**

Jednostka ewidencyjna: **120603_2, Iwanowice**

Obręb: **Nr 0007, Iwanowice Dworskie**

Kategorie projektowanych obiektów budowlanych:

**IV-elementy dróg publicznych, XXV-drogi, XXVII-budowle regulacyjne, opaski brzegowe,
XXVIII-drogowe obiekty mostowe**

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Część 1:

Projekt zagospodarowania terenu

Inwestor:

Wójt Gminy Iwanowice, 32-095 Iwanowice Włościańskie, ul. Ojcowska 11

Projektant:

**Jerzy Boho, upr.bud. nr 40/99 bez ograniczeń w spec. konstr.-bud.
„M-Plan” Projekty budowlane; 32-040 Rzeszotary, ul. Panciawa 45
Opracowanie Projektu w zakresie drogi, rowów, mostu i koryta rzeki**

Rzeszotary, IX. 2024r.

Projekt zagospodarowania terenu

SPIS ZAWARTOŚCI:

strona nr:

Część opisowa

3 – 12

1. Przedmiot inwestycji i zakres zamierzenia.
2. Stan prawny nieruchomości.
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.
5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.
6. Informacje o ochronie zabytków i przyrody.
7. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.
8. Istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.
9. Obszar oddziaływania obiektu w odniesieniu do Art.20. pkt.1c ustawy „Prawo budowlane”.
10. Oświadczenie, uprawnienia i Izba IB projektanta

Część rysunkowa

13 – 17

- | | | |
|--|---------|----|
| 1. Mapa ewidencji gruntów | | 13 |
| 2. Wypis z rejestru gruntów | | 14 |
| 3. Orientacja | | 15 |
| 4. Inwentaryzacja istniejącego obiektu | 1 : 200 | 16 |
| 5. Projekt zagospodarowania terenu | 1 : 500 | 17 |

01. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji i zakres zamierzenia.

Rozbudowa drogi gminnej nr 600112K w miejscowości Iwanowice Dworskie polegająca na: rozbiórce mostu, budowie mostu, rozbudowie drogi oraz przebudowie: lewego i prawego rowu, koryta rzeki Dłubnia, drogi powiatowej nr 1172K.

Most usytuowany jest w ciągu drogi gminnej, oraz na zjeździe w km 4+600 drogi powiatowej nr 1172K Zerwana – Iwanowice, do osiedla w Iwanowicach Dworskich.

Projektowana inwestycja jest konieczna ze względu na:

- nienormatywne włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej (zjazd z DP 1172K), zagrażające bezpieczeństwu ruchu drogowego,
- zbyt małe światło pod mostem dla przepływu wielkiej wody,
- zły stan techniczny istniejącego mostu.

Przedsięwzięcie obejmuje most, dojazdy i koryto ciekłu w obrębie mostu w zakresie:

- rozbiórka istniejącego mostu i budowa nowego mostu,
- zgodne z przepisami włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej (zjazd z DP 1172K), polegające na rozbudowie najazdów drogowych na most wraz z likwidacją rowu drogowego i wykonaniem nowych rowów drogowych.
- ukształtowanie i ubezpieczenie kamienne koryta ciekłu w obrębie mostu.

Skala przedsięwzięcia: lokalna. Rozbudowę objęto odcinek drogi (w jej liniach rozgraniczających) wraz z mostem o łącznej długości ~62m. Roboty nie spowodują zmian przestrzennych w zagospodarowaniu terenu.

2. Stan prawny nieruchomości.

Województwo małopolskie, powiat krakowski, gmina Iwanowice.

Jednostka ewidencyjna: 120603_2 Iwanowice Obręb: Nr 0007 Iwanowice Dworskie

Lokalizacja zadania na działkach nr: 342 (342/1, 342/2), 343 (343/1, 343/2), 346 (346/1, 346/2), 347/5, 422, 423*, 424

LEGENDA:

- działki bez nawiasu – stan istniejący,
- (działki w nawiasach) – stan po podziale,
- **działki pogrubione** – działki przeznaczone pod drogę,
- działki podkreślone – działki pozostające przy dotychczasowym właścicielu,
- *działki pochylone* – działki objęte obowiązkiem podlegającym czasowemu ograniczeniu w korzystaniu z nieruchomości, działki poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji objęte obowiązkiem dokonania budowy lub przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu lub przebudowy urządzeń wodnych.
- * - działki wymagające częściowego zajęcia na czas realizacji inwestycji, zgodnie z art. 20a ustawy z dnia 10.IV.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

Projektowany prawy rów drogowy na działce nr 347/5 nie dochodzi do granicy działki 347/6.

Budowa obiektu mostowego wraz z rozbudową drogi nastąpi w miejscu istniejącego mostu i drogi.

Zakres przedsięwzięcia wykracza poza granice istniejącego pasa drogowego należącego do Inwestora, stąd też konieczność uzyskania prawa do czasowego dysponowania gruntem w drodze przewidzianej prawem.

Zestawienie działek, które znajdują się w liniach rozgraniczających teren inwestycji

Właściciel działki adres	Obręb	Nr działki	Zamierzenie
Wójt Gminy Iwanowice; 32-095 Iwanowice Włościańskie, ul. Ojcowska 11	0007 Iwanowice Dworskie	342/1	budowa mostu rozbudowa drogi (zjazd z DP) przebudowa koryta rzeki
Wójt Gminy Iwanowice; 32-095 Iwanowice Włościańskie, ul. Ojcowska 11	0007 Iwanowice Dworskie	343/1	budowa mostu rozbudowa drogi (zjazd z DP) przebudowa koryta rzeki
Wójt Gminy Iwanowice; 32-095 Iwanowice Włościańskie, ul. Ojcowska 11	0007 Iwanowice Dworskie	346/1	rozbudowa drogi przebudowa rowu lewego budowa mostu przebudowa koryta rzeki
Wójt Gminy Iwanowice; 32-095 Iwanowice Włościańskie, ul. Ojcowska 11	0007 Iwanowice Dworskie	347/5	budowa mostu rozbudowa drogi przebudowa rowu prawego przebudowa koryta rzeki
Wójt Gminy Iwanowice; 32-095 Iwanowice Włościańskie, ul. Ojcowska 11	0007 Iwanowice Dworskie	424	rozbiórka mostu budowa mostu rozbudowa drogi

Zestawienie działek, które znajdują się poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji,
ale stanowiących teren niezbędny dla realizowanych obiektów budowlanych,
na którym istnieje potrzeba ustalenia obowiązku dokonania przebudowy

Właściciel działki adres	Obręb	Nr działki	Zamierzenie
Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego; 32-086 Batowice, ul. Karola Wojtyły 106	0007 Iwanowice Dworskie	422	przebudowa drogi powiatowej nr 1172K (zjazdu na DG)

Administratorem obiektu i Inwestorem oraz jednostką odpowiedzialną za eksploatację i utrzymanie obiektu oraz powołaną do naprawy ewentualnych szkód, które mogą być spowodowane jego użytkowaniem jest:

Wójt Gminy Iwanowice, 32-095 Iwanowice Włościańskie, ul. Ojcowska 11

Do obowiązków Inwestora i Użytkownika należy:

- prowadzenie robót budowlanych zgodnie z warunkami określonymi w projekcie, pozwoleniu oraz uzgodnieniach branżowych.
- utrzymanie w dobrym stanie przebudowanego obiektu.
- uregulowanie kosztów z tytułu odszkodowań wynikłych w trakcie prowadzenia robót budowlanych
- wszelkie prace budowlane muszą być wykonywane w sposób nienaruszający terenów sąsiednich.
- na ewentualne wejście w teren należy uzyskać pisemną zgodę właściciela posesji lub jego zarządcy i spisać z nim stosowną umowę.
- wszelkie prace muszą być wykonywane w sposób zapewniający, iż wody cieku naturalnego nie zostaną zanieczyszczone. Dotyczy to szczególnie pracy sprzętu zmechanizowanego.

Administratorem terenu pod obiektem i jednostką odpowiedzialną za jego utrzymanie jest:

PGW Wody Polskie - RZGW w Krakowie - Zarząd Zlewni w Krakowie - Nadzór Wodny w Krakowie;
32-060 Liszki, ul. Kryspinów 278

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Obecnie w obszarze przedsięwzięcia znajdują się:

- most na rzece Dłubnia w ciągu drogi gminnej klasy L (biegnącej poprzecznie do rzeki)
- rzeka Dłubnia płynąca w kier. pld.-wsch. Most znajduje się w km 26+900 rzeki Dłubni (licząc od ujścia)
- droga powiatowa klasy Z, Zerwana - Iwanowice biegnąca wzdłuż rzeki (zjazd na most w km 4+600 DP 1172K)

Nie zmieni się sposób wykorzystania terenu po zrealizowaniu inwestycji.

Istniejący most jest obiektem jednoprzęsłowym, o prześle swobodnie podpartym.

Przeszkoda: ciek wodny (rzeka Dłubnia), Ukos $\alpha = \sim 70^\circ$.

Skrajnia pod obiektem: pozioma (prostokątna) $L_o = 6,20\text{m}$, pionowa $H_p = 2,90\text{m}$,

Rozpiętość teoretyczna $L_t = 7,0\text{m}$, Długość konstrukcji (w osi jezdni) $L_k = 8,00\text{m}$

Całkowita szerokość obiektu – $5,0\text{m}$ (w tym szerokość jezdni $4,60\text{m}$).

Nośność mostu jest ograniczona w stosunku do nośności projektowej ze względu na stan techniczny obiektu.

Przyczółki betonowo - kamienne, pełnościennie. Fundamenty posadowione bezpośrednio. *Stan techniczny przyczółków niedostateczny. Nie jest opłacalna naprawa mostu. Z tego powodu most kwalifikuje się do rozbioru i budowy nowego obiektu.*

Konstrukcja nośna – 5 szt belek stalowych z dwuteowników wys. 50 cm

Pomost - drewniany. Balustrady wys. 110cm z rur stalowych $\varnothing 60\text{mm}$.

Z uwagi na ukształtowanie sytuacyjno wysokościowe, wody z obszaru obiektu i dojazdów są odprowadzane powierzchniowo do rowów przydrożnych.

Światło mostu zawęża koryto ciek i jest niewystarczające. Według wywiadu środowiskowego (u miejscowej ludności) most jest za nisko w stosunku do przyległego terenu i wielkiej wody.

Rzeka Dłubnia jest lewobrzeżnym dopływem rzeki Wisły.

Przedmiotowy profil obiektowy znajduje się w odległości $\sim 2,5\text{km}$ poniżej dopływu potoku Minóżka, i przed dopływem z Masłomiący. Most znajduje się w km 26+900 rzeki Dłubni (licząc od ujścia).

Rzędna terenu przy projektowanym obiekcie 258,45 m n.p.m.

Koryto ciek nie jest uregulowane. Skarpy koryta porośnięte są roślinnością trawiastą i sporadycznie krzakami. Brak ubezpieczenia koryta ciek w obrębie obiektu mostowego.

Teren zlewni ma charakter wyżynny. Podłoże gruntowe przeważającej części zlewni zbudowane jest z gruntów lessowych średnio przepuszczalnych. Są to tereny użytkowane rolniczo.

Istniejąca droga gminna klasy L, ma nawierzchnię asfaltową szer. $\sim 3,0\text{m}$. Szerokość jezdni i poboczy nienormatywna. Nawierzchnia mostu jest drewniana.

Istniejąca niweleta mostu i dojazdów drogowych do niego jest zbyt niska w stosunku do wody rzeki Dłubni, oraz zjazdu z drogi powiatowej nr 1172K. Projektuje się korektę tej niwelety w rejonie mostu.

Urządzenia obce w obszarze projektowanych robót nie podlegają przebudowie.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Opracowano Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia zgodnie z art. 62a Ustawy z dnia 3.X.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o

ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zmianami) i uzyskano Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w której stwierdzono:

- brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko
- określono istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia.

Decyzja Środowiskowa stała się ostateczna z dniem 12.03.2018r., a jej ważność została przedłużona z 6 do 10 lat Postanowieniem Dyrektora RDOS w Krakowie z dnia 12.03.2024r.

4.1. Opis projektowanych zmian.

Założeniem wyjściowym inwestycji jest dostosowanie parametrów technicznych i eksploatacyjnych mostu do aktualnych wymagań oraz spełnienie przepisów dotyczących bezpieczeństwa użytkowników ruchu.

Stan techniczny mostu jest niedostateczny. Skrajnia pod mostem jest za mała i powoduje zbyt duże piętrzenie wielkiej wody przed mostem. Most jest za nisko w stosunku do drogi powiatowej, co powoduje zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Nie jest opłacalny remont mostu. Z w/w powodów most kwalifikuje się do całkowitej rozbioru.

Wykonany zostanie nowy most zgodny z aktualnie obowiązującymi przepisami. Dojazdy do mostu zostaną rozbudowane w minimalnym zakresie umożliwiającym prawidłowe rozwiązania geometryczne zjazdu z obiektu. Koryto rzeki na lokalnym odcinku przed, pod i za mostem zostanie przebudowane i ubezpieczone.

Rozbudowa drogi i nowy most pozwolą na bezpieczne pokonanie przeszkody użytkownikom ruchu kołowego oraz pieszym. Wykonanie umocnień koryta cieku zapewni swobodny przepływ wody.

Rozbudowana droga i most będą spełniały standardy w zakresie obciążeń, parametrów użytkowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i wymogów ochrony środowiska.

Projektowany zakres inwestycji:

rozbior mostu na działkach nr 423*, 424

budowa mostu na działkach nr (342/1), (343/1), (346/1), 347/5, 423*, 424

przebudowa koryta rzeki na działkach nr (342/1), (343/1), (346/1), 347/5, 423*

rozbudowa drogi na działkach nr (342/1), (343/1), (346/1), 347/5, 424

przebudowa innej drogi publicznej nr 422

przebudowa drogowego rowu lewego na działkach nr (346/1), 423*

przebudowa drogowego rowu prawego na działce nr 347/5

Projektuje się wykonanie następujących robót:

- rozbior istniejącego obiektu,
- wykonanie fundamentów i podpór nowego obiektu,
- wykonanie konstrukcji nośnej,
- rozbudowa dojazdów do obiektu
- przebudowa rowów odwadniających i zjazdu z drogi powiatowej,
- wykonanie barier, izolacji i nawierzchni,
- ukształtowanie i ubezpieczenie koryta cieku w obrębie mostu

4.2. Układ komunikacyjny.

Projektowany most – jednoprzęsłowy, żelbetowy

Podpory - ściany zamocowane w fundamentach, zakończone skrzydłami wiszącymi.

Konstrukcja nośna – płyta żelbetowa.

Przewiduje się zabezpieczenie wszystkich widocznych powierzchni betonowych preparatem hydrofobującym (malowanie zestawem farb na kolor szary).

Krawężniki kamienne. Barieroporecz stalowa, mostowa.

Nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno – bitumicznej.

Umocnienie skarp przy przyczółkach brukiem na zaprawie cementowej.

Projektowana rozbudowa dojazdów do obiektu.

Rozbudowa najazdów na most została zaprojektowana (i uzgodniona z Zarządem Dróg Powiatu Krakowskiego) w minimalnym zakresie umożliwiającym prawidłowe rozwiązania geometryczne zjazdu z obiektu i włączenia do DP 1172K zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Nie zmienia się sposób odprowadzania wód z projektowanych budowli. Zaprojektowano powierzchniowe odprowadzenie wód z mostu i dojazdów do nowo projektowanych rowów. Spływ powierzchniowy wody zapewnią zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni, poboczy i skarp oraz koryta rowów.

4.3. Pozwolenie wodnoprawne.

Wykonano Operat i uzyskano Pozwolenie wodnoprawne na:

- Rozbiórkę istniejącego mostu (beton-stal-drewno) o długości =8,0m i szerokości =5,0m
istniejące światło mostu: poziome = 6,20m, pionowe = 2,90m
- Wykonanie nowego mostu o następujących parametrach technicznych:
światło mostu poziome B = 9,00m, pionowe H = 3,78m
rzędna spodu konstrukcji mostu – 262,23 m n.p.m.
- Przebudowę (ukształtowanie i ubezpieczenie) koryta rzeki na lokalnym odcinku (o dług. ~19,5m) przed, pod i za mostem
- Likwidację rowu odwadniającego przy lewej stronie istniejącej drogi gminnej (w zakresie jej przebudowy) od km 0+12,84 do km 0+61,55
- Wykonanie rowu odwadniającego przy lewej stronie drogi gminnej (w zakresie jej przebudowy) od km 0+13,71 do km 0+61,55
- Wykonanie rowu odwadniającego przy prawej stronie drogi gminnej (w zakresie jej przebudowy) od km 0+19,75 do km 0+61,55
- Szczególne korzystanie z wód polegające na odprowadzeniu rowami drogowymi wód opadowych i roztopowych z terenu przebudowy mostu, do wód powierzchniowych rzeki Dłubni.

Decyzja Pozwolenia wodnoprawnego stała się ostateczna z dniem 11.07.2018r. i wygaśnie za 6 lat (od tej daty) zgodnie z art.414 ust.1 pkt.4 Prawa wodnego.

Jej ważność została przedłużona na kolejne 3 lata – licząc od 06.06.2024r. Decyzją Dyrektora PGW Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Krakowie z dnia 03.07.2024r.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

powierzchnia całej nieruchomości, na której planowane jest przedsięwzięcie

działki: 342 (342/1, 342/2), 343 (343/1, 343/2), 346 (346/1, 346/2), 347/5, 422, 423*, 424, pow. (ha) ~0,8

powierzchnia nieruchomości przeznaczona bezpośrednio pod planowane przedsięwzięcie

Powierzchnia terenu zajętego przez istniejący obiekt wraz z dojazdami wynosi 410m² (0,041ha).

Powierzchnia terenu zajętego przez nowy obiekt wynosi 1100m² (0,110ha).

powierzchnia użytkowa planowanego obiektu

Długość mostu: całkowita $L_c = 21,0\text{m}$; konstrukcji nośnej $L_k = 10,20\text{m}$

Szerokość mostu: całkowita $7,90\text{m}$; użytkowa $7,00\text{m}$

Powierzchnia obiektu: użytkowa $71,4\text{m}^2$ (całkowita $80,6\text{m}^2$)

Skrajnia pod obiektem: pozioma (prostopadła) $L_o=9,0\text{m}$, pionowa $H_p=3,78\text{m}$,

6. Informacje o ochronie zabytków i przyrody.

Na terenie lokalizacji przedsięwzięcia nie występują obiekty zabytkowe podlegające ochronie archeologicznej i konserwatorskiej. Obszar terenu oraz obiekty stanowiące jego obecne zagospodarowanie objęty projektem budowlanym nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane w obszarze Dłubniańskiego Parku Krajobrazowego.

Najbliższy obszar Natura 2000 PLH120004 Dolina Prądnika jest oddalony o 15km

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną (w tym obszary Natura 2000) utworzone lub ustanowione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Nie stwierdzono aby most wraz z dojazdami stanowił miejsce stałego bytowania i rozrodu ptaków lub ssaków będących przedmiotem ochrony w ramach obszaru Natura 2000 lub innych form ochrony. Brak tu również siedlisk fauny będących przedmiotem ochrony w ramach sieci Natura 2000 oraz innych form ochrony. Projektowane roboty nie będą więc powodowały zagrożenia dla chronionych gatunków fauny, których tutaj nie stwierdzono. W trakcie obserwacji fauny i siedlisk na terenie planowanego przedsięwzięcia (przez okolicznych mieszkańców) nie zaobserwowano gniazd ani obecności żadnych gatunków fauny na istniejącym obiekcie mostowym i terenie planowanych robót.

Teren realizacji przedsięwzięcia nie znajduje się na działkach należących do Skarbu Państwa Lasów Państwowych.

Po dokładnym wytyczeniu geodezyjnym inwestycji w terenie, może zaistnieć konieczność wycięcia ~ 10 szt drzew znajdujących się (w zakresie realizacji projektu) na działkach prywatnych właścicieli.

Wycinkę roślinności krzewiastej, drzewiastej oraz szuwarowej należy przeprowadzić w okresie od 1 października do 28 lutego (poza sezonem lęgowym) i ograniczyć ją do minimum.

7. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.

Teren lokalizacji przedsięwzięcia nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

8. Istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

Obecny stan techniczny obiektu powoduje duże zagrożenia dla bezpieczeństwa użytkowników. Po wybudowaniu nowego mostu zagrożenia te nie będą występowały.

Realizacja przedsięwzięcia poprawi warunki użytkowania obiektu, a tym samym zmniejszy oddziaływanie na środowisko (ograniczenie hałasu i innych emisji, zmniejszenie oddziaływania barierowego).

Realizacja zadania nie będzie stanowiła uciążliwości dla środowiska przyrodniczego.

Wynika to ze stosunkowo małej skali przedsięwzięcia i tradycyjnej techniki robót.

Materiałochłonność i energochłonności prowadzonych robót nie będzie odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu działalności. Zastosowane rozwiązania techniczne w trakcie robót, będą nowoczesne i nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska.

W toku realizacji używane będą materiały bezpieczne dla środowiska, materiały i surowce będą zabezpieczone przed możliwością przedostania się do środowiska, w szczególności będą składowane poza obszarem koryta cieku, w taki sposób, aby nie było możliwości przedostania się ich do wód cieku lub spowodowania zanieczyszczenia przyległego terenu.

Ścieki bytowe z zaplecza budowy będą odprowadzone do szczelnych zbiorników bezodpływowych i sukcesywnie wywożone, przez uprawnione podmioty, do oczyszczalni ścieków.

Realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do trwałego naruszenia bilansu jakościowo-ilościowego wód powierzchniowych oraz podziemnych.

Eksplotacja nowego obiektu i rozbudowanej drogi nie będzie miała wpływu na stan wód powierzchniowych i podziemnych oraz realizację celów środowiskowych dla nich określonych.

Zwiększenie zanieczyszczeń komunikacyjnych z uwagi na poprawienie parametrów technicznych obiektu – nie wystąpi.

9. Obszar oddziaływania obiektu w odniesieniu do Art.20. pkt.1c ustawy „Prawo budowlane”.

Obszar oddziaływania obiektu jest zdefiniowany w art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane jako „teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu”.

Projektowana inwestycja nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, na terenach (działkach) sąsiednich. W przypadku tej inwestycji, obszar oddziaływania obiektu ogranicza się w zasadzie do terenu działki, na której jest on usytuowany i nie obejmuje działek sąsiadujących z przedsięwzięciem. Zmiany dokonuje się bowiem wewnątrz obiektu. Obszar oddziaływania zamyka się więc w kubaturze obiektu i nie ma wpływu na nieruchomości położone w pobliżu.

Przyjęty w projekcie obszar oddziaływania obiektu to teren zajęty przez obiekt, oraz teren wokół obiektu po którym poruszać się będą pracownicy, sprzęt i transport związany z przebudową.

Obszar oddziaływania przedsięwzięcia zaznaczono na rysunkach: Plan Sytuacyjny i Mapa ewidencji grunt.

Opracował: mgr inż. Jerzy Boho

mgr inż. Jerzy Boho
Uprawnienia budowlane Nr 40/99
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno - budowlanej
Małopolski Urząd Wojewódzki
AB.III. 7342/95/99

10. Oświadczenie i uprawnienia projektanta

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Ja, niżej podpisany

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz. U. z 2021r.),
zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 tej ustawy

Oświadczam, że opracowany „Projekt zagospodarowania terenu” dla zadania:

„Rozbudowa drogi gminnej nr 600112K w miejscowości Iwanowice Dworskie polegająca na rozbiórce mostu, budowie mostu, rozbudowie drogi oraz przebudowie: lewego i prawego rowu, koryta rzeki Dłubnia, drogi powiatowej nr 1172K, na działkach nr: 342/1, 343/1, 346/1, 347/5, 422, 423, 424”

Inwestor:

Wójt Gminy Iwanowice, 32-095 Iwanowice Włościańskie, ul. Ojcowska 11

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zawartość „Projektu zagospodarowania terenu” spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 kwietnia 2012 r. z sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Projektant: **Jerzy Boho, 32-040 Rzeszotary, ul. Panciawa 45**

Upr.Bud.: nr 40/99 bez ograniczeń w spec. kontr.-bud.



Kraków, dn. 27. VII. 2024r.

AB.III.7342/95/99

Kraków, dnia 22 kwietnia 1999 r.

DECYZJA Nr 40/99

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89 z dnia 25 sierpnia 1994 r., poz. 414 z późn. zm.), w związku z art. 104 § 1 k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku Pana Jerzego Boho - na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją Egzaminacyjną,

u d z i e l a m

Panu Jerzemu BOHO - mgr inż. budownictwa drogowego,
urodzonemu dnia 17 października 1951 r. w Rzeszowie,

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej**

Od decyzji niniejszej służy Panu prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.



Otrzymują:

1. mgr inż. Jerzy Boho, ul. Komandorów 9/57, 30-334 Kraków
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a.a.

Z up. Wojewody Małopolskiego

mgr inż. arch. Elżbieta Gabrys
Dyrektor
Wydziału Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

za zgodność z oryginałem

"M - Plan"
Projekty budowlane

mgr inż. Jerzy Boho
upr. bud. nr 40/99



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-KPL-8PK-25C *

Pan Jerzy Boho o numerze ewidencyjnym MAP/BO/6718/02
adres zamieszkania ul. Panciawa 45, 32-040 Rzeszotary
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-07-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-07-16 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

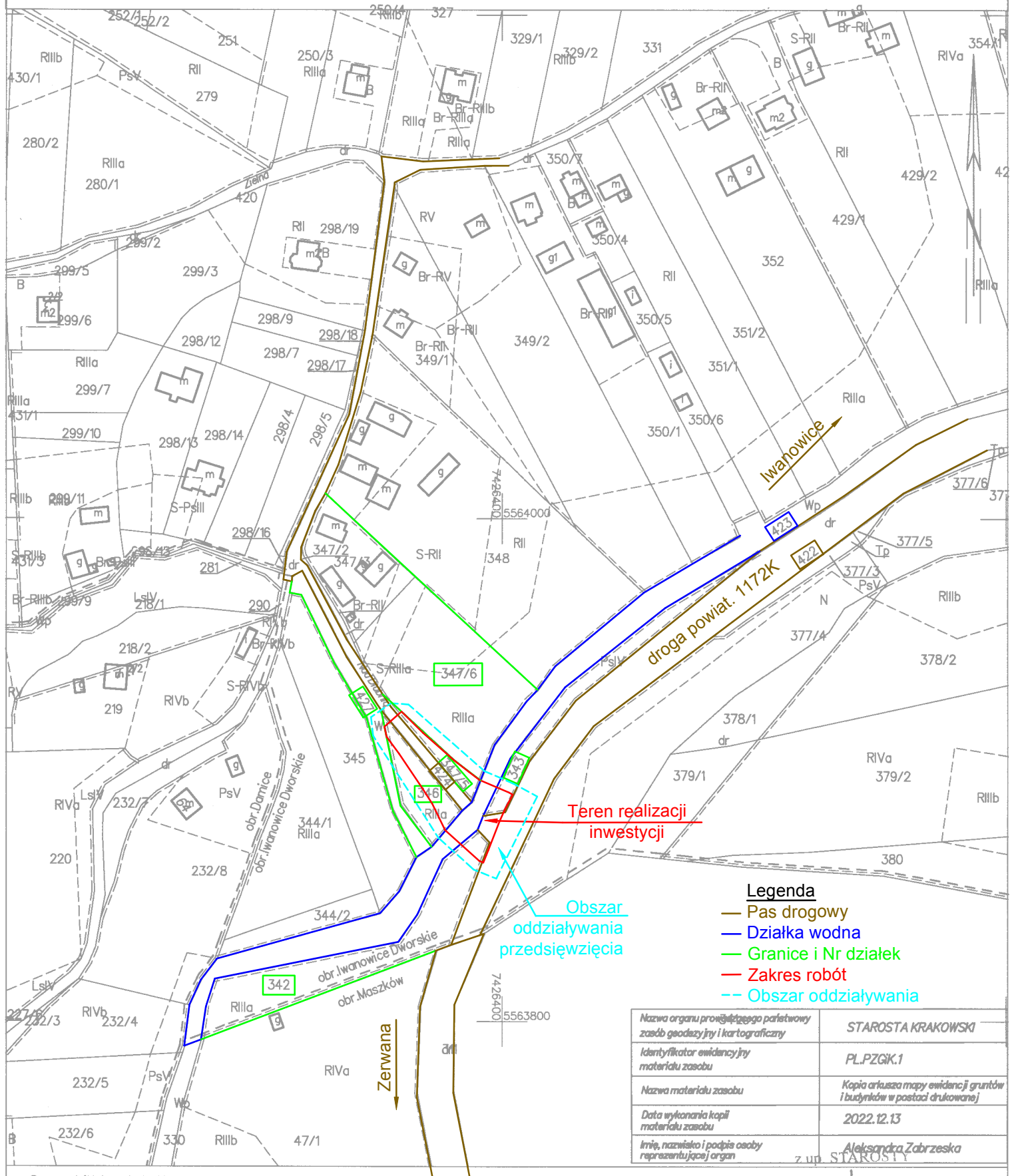
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW

obr. Iwanowice Dworskie 0007: dz. 342, 343, 346, 347/5, 347/6, 422, 423, 424, 427
SKALA 1:2000



Kraków, dnia 13-12-2022 r.

STAROSTWO POWIATOWE W KRAKOWIE
Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru
30-508 Kraków, ul. Przy Moście 1
tel. 12-656-72-19, 12-656-72-26
tel / fax 12-656-09-81

(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo: **małopolskie**

Powiat: **krakowski**

Jednostka ewidencyjna: **120603_2, Iwanowice**

Obręb: **Iwanowice Dworskie [Nr 0007]**

Nr kancelaryjny: **GKIK-I.6621.17707.2022**

WYPIS Z WYKAZU PODMIOTÓW I DZIAŁEK

Data sporządzenia: **13-12-2022 09:04:45**

Osoby: **6**

Lp.	Dane osoby fizycznej / instytucji	Jednostka rejestrowa
1	GMINA IWANOWICE REGON: 000537734 NIP: 6821022313 siedziba: ul. Ojcowska 11, 32-095 Iwanowice Włościańskie	G293,G302
2	Kralka Bogusława PESEL: 56011404481 adres: ul. Matematyków Krakowskich 76, 30-698 Kraków	G414
3	POWIAT KRAKOWSKI siedziba: al. Aleja Juliusza Słowackiego 20, 30-037 Kraków	G484
4	SKARB PAŃSTWA	G4
5	WÓJT GMINY IWANOWICE siedziba: ul. Ojcowska 11, 32-095 Iwanowice Włościańskie	G293,G302
6	ZARZĄD DRÓG POWIATU KRAKOWSKIEGO siedziba: ul. Karola Wojtyły 106, 32-086 Batowice	G484

Działki: **9**

Lp.	Nr działki	Arkusz	Jednostka rejestrowa
1	342	6	G302
2	343	6	G302
3	346	6	G293
4	347/5	6	G293
5	347/6	6	G414
6	422	6	G484
7	423	6	G4
8	424	6	G302
9	427	6	G293

Aleksandra Zabrzaska
13-12-2022

(sporządził: data i podpis)



z up. STAROSTY
Aleksandra Zabrzaska
Referent
w Wydziale Geodezji, Kartografii
i Katastru
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis



"M-Plan" Projekty budowlane; 32-040 Rzeszotary, ul. Panciawa 45
tel. 603 249 633, e-mail: jerzyboho@gmail.com

Inwestor: Gmina Iwanowice, 32-095 Iwanowice Włosciańskie, ul. Ojcowska 11

**Rozbudowa drogi gminnej nr 600112K w miejscowości
Iwanowice Dworskie**

Stadium: Projekt budowlany;

Nazwa rys.: Orientacja;

Skala: 1 : 22 000

Projektant: mgr inż. Jerzy Boho; Upr.konstr-bud. nr 40/99

Sprawdzający: inż. Tadeusz Surówka; Upr.konstr-bud. nr 145/2002

Data: 07/2024

Nr rys.: I-3



Widok od str. DP 1172K



Konstrukcja od dolnej wody

"M-Plan" Projekty budowlane ; 32-040 Rzeszotary, ul. Panciawa 45
tel. 603 249 633, e-mail: jerzyboho@gmail.com

Investor: Gmina Iwanowice, 32-095 Iwanowice Włoszaskie, ul. Olcowska 11

Rozbudowa drogi gminnej nr 600112K

w miejscowości Iwanowice Dworskie

Stadium: Projekt budowlany;

Nazwa rys.: **Inwentaryzacja istniejącego obiektu**

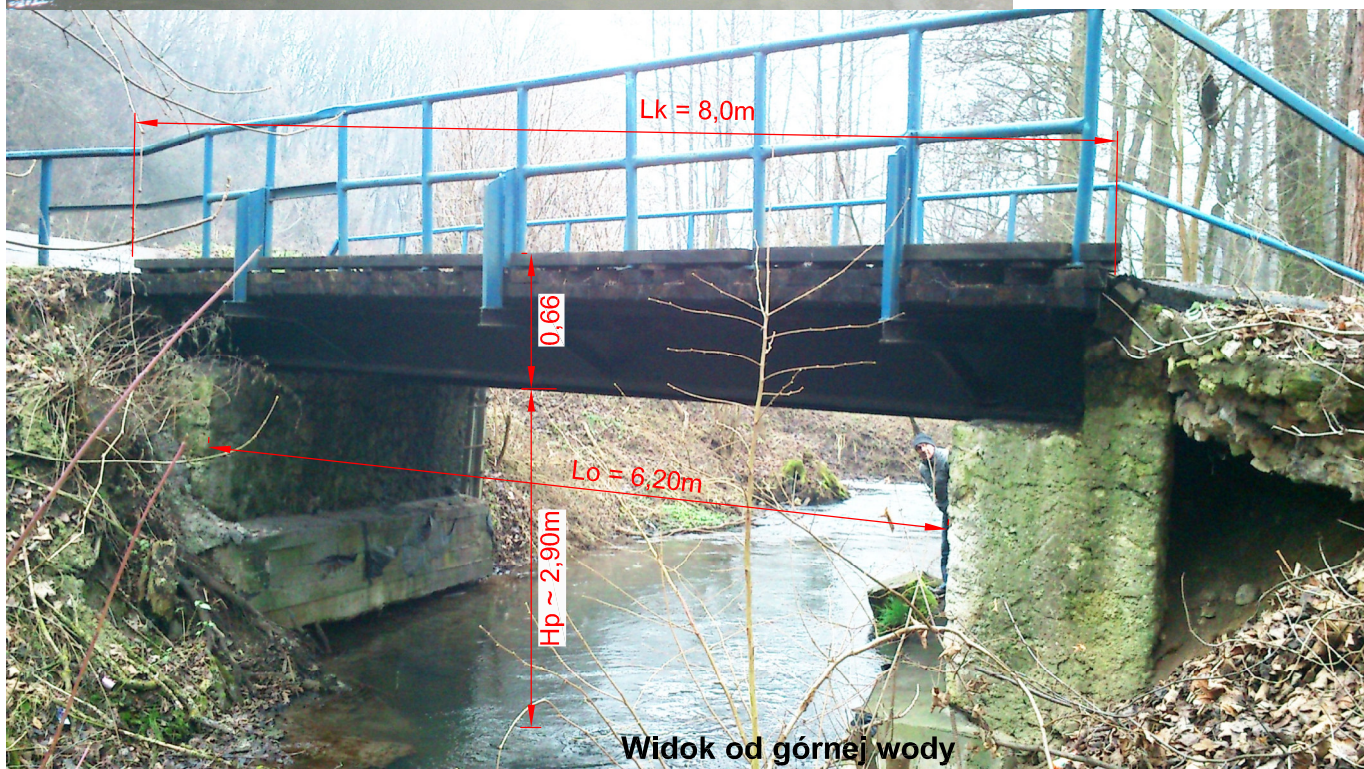
Projektant:

mgr inż. Jerzy Boho; Upr.konstr-bud. nr 40/99

Sprawdzający: inż. Tadeusz Surówka; Upr.konstr-bud. nr 145/2002

Data: 07/2024

Nr rys.: I-4



Widok od górnej wody

002